

# PMDHK

## 市場環球概覽

03 / 11 / 2025



# 指數

HKSE - Delayed Quote • HKD

恒生指數 (^HSI) ☆追蹤

**25,906.65 -376.04 (-1.43%)**

收市：10月31日 下午4:08:52 [GMT+8]

1天

5天

1個月

6個月

年初至今

1年

5年

全部

主要活動

29.15%



Shanghai - Delayed Quote • CNY

上證綜合指數 (000001.SS) ☆追蹤

**3,954.79 -32.11 (-0.81%)**

收市：10月31日 下午3:00:24 [GMT+8]

1天

5天

1個月

6個月

年初至今

1年

5年

全部

主要活動

17.99%



Shanghai - Delayed Quote • CNY

滬深300指數 (000300.SS) ☆追蹤

**4,640.67 -69.24 (-1.47%)**

收市：10月31日 下午3:00:24 [GMT+8]

1天

5天

1個月

6個月

年初至今

1年

5年

全部

主要活動

17.94%



# 指數

DJI - Delayed Quote • USD

## 道瓊斯工業平均指數 (^DJI) ☆追蹤

**47,562.87 +40.75 +(0.09%)**

收市：10月31日 下午4:55:24 [EDT]



Nasdaq GIDS - Delayed Quote • USD

## 納斯達克指數 (^IXIC) ☆追蹤

**23,724.96 +143.81 +(0.61%)**

收市：10月31日 下午5:15:59 [EDT]



SNP - Delayed Quote • USD

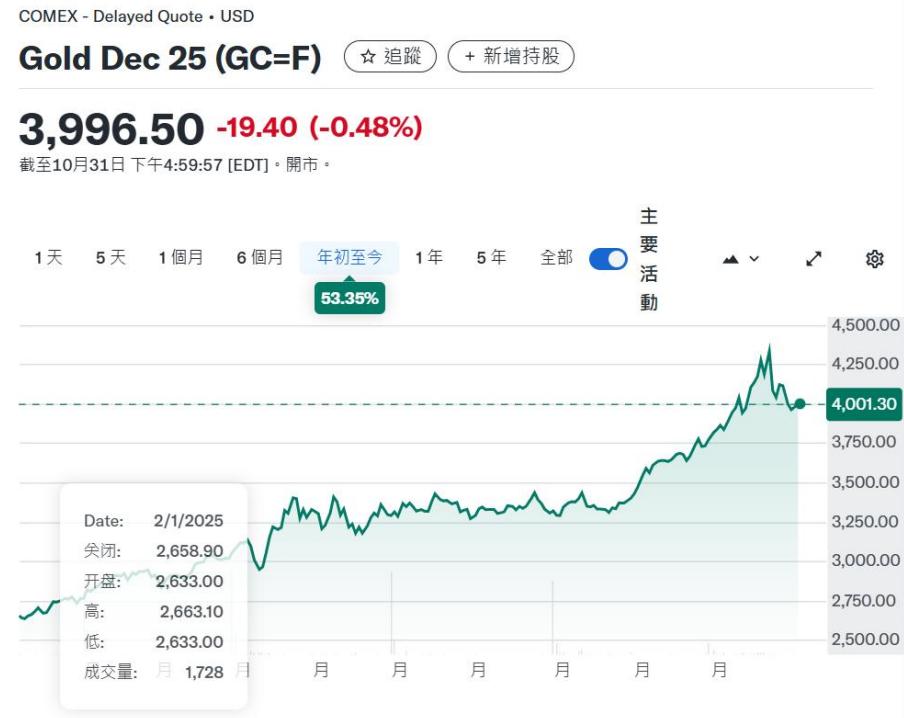
## 標普500指數 (^GSPC) ☆追蹤

**6,840.20 +17.86 +(0.26%)**

收市：10月31日 下午4:55:24 [EDT]



# Bitcoin / Gold



# 中美角力 | 美國白宮：中國4承諾、停稀土出口管制 美國延長貿易休戰1年



美國白宮發布與中國達成經濟與貿易協議的簡報，指中國承諾：

1. 「阻止用於製造芬太尼的前體物質流入美國」
2. 「有效消除中國目前和擬議對稀土及其他關鍵礦產的出口管制」
3. 「結束中國對美國半導體製造商及其他主要美國公司的報復行為」以及
4. 「向美國大豆及其他農產品出口開放中國市場」

- 美國將降低為遏制芬太尼流入而對中國進口商品徵收的關稅，11月10日起累計稅率減少10個百分點，維持暫停對中國進口商品的高度對等關稅至2026年11月10日，即10%對等關稅維持生效。
- 美國將進一步延長某些301條款關稅豁免的到期日，該豁免原定於2025年11月29日到期，延長至2026年11月10日。
- 美國將自2025年11月10日起暫停一年實施題為《擴大對某些列名實體關聯方的最終用戶管制》的臨時最終規則。
- 美國將自2025年11月10日起暫停一年實施根據對中國主導海事、物流和造船業的301條款調查採取的應對措施。同時，美國將根據301條款與中國談判，同時繼續與韓國共和國和日本進行歷史性合作，以振興美國造船業。

# 股神傳奇 | 巴菲特或是最後一份簽發業績：巴郡現金3萬億再創新高 純利升17%

「股神」巴菲特 ( Warren Buffett ) 旗下投資旗艦巴郡 ( Berkshire Hathaway , 美 : BRK ) 公布第三季季績，營運利潤大幅反彈，現金儲備則攀升至新高，仍是未有股票回購。巴郡純利307.96億美元，按年升17%，其中投資收益173.11億美元，升7%，業務收益134.85億美元，升34%。

巴郡現金儲備膨脹至創紀錄的3,816億美元（折算約2.97萬億港元），超越今年第一季度創下的3,477億美元前高。

巴郡來自全資企業（包括保險和鐵路業務）的營運利潤在第三季按年升34%，達134.85億美元。增長主要來自保險承保收入激增逾200%，達到23.7億美元。



第三季業績報告仍是由巴菲特簽發，業績報告風格亦無大變，95歲的巴菲特在5月宣布，將於年底卸任行政總裁，結束傳奇的60年任期，非保險業務副董事長阿貝爾 ( Greg Abel ) 將接任，而巴菲特將繼續擔任董事會主席。阿貝爾也將從2026年起撰寫年度股東信。由於第四季的業績報告預期將於明年2月才發布，今次業績或成為股神最後簽發業績。

上個月，巴郡宣布以97億美元現金收購西方石油公司 ( Occidental Petroleum ) 的石化事業部OxyChem。這是巴郡自2022年以116億美元收購保險公司Alleghany以來最大規模的交易。



政府統計處公布，根據預先估計數字，2025年第三季香港本地生產總值（GDP）較上  
年同期實質上升3.8%，遠超市場預期的3%，而第二季的升幅為3.1%。經季節性調整而  
作相連季度比較的本地生產總值，第三季按季實質上升0.7%，高於市場預期的收縮  
0.2%。

按主要組成部分分析，私人消費開支在第三季按年實質上升2.1%，較第二季1.9%的升  
幅加速。本地固定資本形成總額的按年升幅亦由第二季的1.9%加速至4.3%。而政府消  
費開支按年升幅放緩至1.6%，第二季為升2.5%。

按國民經濟核算定義計算，貨品出口總額與上年同期比較錄得12.2%的實質升幅，貨品  
進口則升11.7%。服務輸出亦按年上升6.1%，服務輸入的升幅則大幅放緩至2.6%。

# 減息周期一手交投升溫 全年可挑戰2萬宗新高



隨着美國踏入減息周期，買家供樓負擔下降，一手成交量亦向好，據一手住宅物業銷售資訊網及市場統計，10月截至29日，沽出約1,648伙，雖然尚未追上9月逾1,800伙成交，但為今年2月起，連續9個月沽逾千伙，已追平2019年3至11月的紀錄。

10月銷售最突出的新盤，屬元朗錦上路站柏瓏III，兩輪銷售即沽211伙，佔全月新盤總銷售量約13%，吸金逾\$13億。其次為將軍澳日出康城GRAND SEASONS，沽出約108伙；灣仔woodis亦於10月開售，兩輪共沽105伙，套現逾\$10.5億。

而今年一手交投量已突破1.67萬宗，超越去年整年的1.55萬宗，在11月尚有多個新盤推出下，業界預料，今年一手交投可挑戰2萬宗，創2013年一手新例後新高。

粵車南下 | 首批開放4個城市 11.15起可駛入機場停車場 12.23起可駛入香港市區



## 半年後推廣到全省

「粵車南下」香港政策分為香港口岸停車場政策和粵車進入香港市區兩項政策，第一批先開放4個城市（廣州、珠海、江門、中山），半年後推廣到全省其他地市。《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸出入香港口岸自動化停車場的管理辦法》《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸出入香港的管理辦法》同時對外公布。

### 「粵車南下」重要時間點：

- 11月1日9時起，香港機場管理局開始接受廣東私家車車主預約香港機場停車泊位申請。
- 11月15日零時起，獲准的廣東私家車車主可以駕車經港珠澳大橋珠海公路口岸駛入香港口岸自動化停車場。
- 11月1日9時起至11月20日24時止，符合進入香港市區條件的廣東私家車車主可以報名參加首批12月份受理名額（按每日受理100個、17個工作日計算，共1700個）的抽籤。
- 11月23日10時抽籤、12月9日9時接受中籤者申請。
- 從12月23日零時起，獲准的廣東私家車車主就可於成功預約後駕車經港珠澳大橋珠海公路口岸駛入香港市區。

# 電動車新牌費11.1起實施分6年加價 2030年最貴\$1.1萬

## 11月起分五階段實施 現有電車可獲4個月寬限期

運輸署提醒市民，電動私家車新牌照費架構將於**11月1日起實施**，調整進程會分**5階段**，在**6年間**進行。新牌照費架構適用於新登記的電動私家車，而現有電動私家車可獲**4個月寬限期**；合資格傷殘人士車主可獲牌費寬減。調整進程較早前擬定的分**3年**、延長至分**6年**，即**2030年3月1日起**才增至最貴(**>225Kw**)的每年**1.1萬元**。

電動私家車的額定功率 ( 千瓦Kw )	每年牌照費 ( 元 ) # *				
	2025年11月1日至2027年2月28日 ( 涵蓋四個月寬限期 )	2027年3月1日至2028年2月29日	2028年3月1日至2029年2月28日	2029年3月1日至2030年2月28日	2030年3月1日起
≤ 75	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000
> 75 – 125	2,000	2,500	3,000	4,000	5,000
> 125 – 175	2,500	3,500	4,500	5,500	7,000
> 175 – 225	3,000	4,500	6,000	7,500	9,000
> 225	5,000	6,500	8,000	9,500	11,000

# 另須收取交通意外傷亡者援助基金徵款，現時每輛車一年徵款為114元，四個月徵款為38元。

\* 四個月的牌照費為相關每年牌照費的35%，以及附加費30元。

## 兒童安全座椅 | 11月起兒童乘私家車須用束縛設備 違例司機最高罰2000元



由**11月1日起**，**8歲以下兒童除非身高達1.35米**，否則不論坐在私家車前或後座，均須使用兒童束縛設備；**8歲或以上兒童或身高至少1.35米者**，則須使用兒童束縛設備或佩戴成人安全帶。**違例司機可被警方發出230元定額罰款通知書**；如案情嚴重則可交由法庭審理，**最高罰款2,000元**。

# 消委會兒童汽車安全橈2025 | 一款兒童安全椅捱正面撞擊時假人遭勒頸 4款獲評最高分【附推薦名單】

■ 港聞

發布時間: 2025/08/14 16:38

最後更新: 2025/08/14 17:03



分享:



▲ 測試報告顯示，3款兒童汽車安全座椅樣本在模擬撞擊測試中的保護能力較弱或稍遜。 (陳靜儀攝)

整體4款樣本同獲4.5分高分：

- 「Nuna」 PIPA urbn (#1) 售價2,880元 聲稱原產地為中國

- 「Doona」 i + Doona i ISOFIX Base (#2) 售價4,860元 聲稱原產地為中國

- 「Cybex」 Cloud T + Base T (#3) 售價5,898元 聲稱原產地為中國

- 「Britax Römer」 BABY-SAFE CORE (#4) 售價2,380元 聲稱原產地為中國



雖然再有業界水緊急撲逾6億元，但聯儲局減息後，港銀搶存戰急降溫，全周只有8間銀行加港元定期存款息（遠較上周12間少），包括周五（10月31日）大眾銀行「標尾會」略加短存。惟須注意，匯豐帶頭減最優惠利率（P息）0.125厘，這兩天已有4間中小行掉頭降息，當中素來「息」字當頭的建行亞洲，竟連續兩天削息，大新、富融及天星亦跟減。

總結全周，共有13間港銀調整存息，當中8行一面倒加（星展、上商、工銀、花旗、集友、交銀、匯立、Mox）。相反另有2行逆市減（富融、大新），而3行又加又減（天星短加長減、大眾減完又加、建行卻加完又減）。

展望下周已是11月，俗稱「紅簿仔息率」的儲蓄存款息邁向零息時代，為2022年9月以來首現，市料銀行「減P周期」告一段落，拆息將隨月結效應過後而持續走低，專家料定存息暫易跌難大升，業界留力到臨近年底再出擊。

本周定存息變化*			
銀行	定期存款利率 (厘)		
	3個月	6個月	1年
花旗	3.4 (+0.4)		
建行亞洲	3.1 (-0.15)		
創興	3.1 (+0.1)		
工銀亞洲	3.05 (+0.25)		
集友	3 (+0.2)		
Mox	3 (-0.1)		
富融	3 (-0.1)		
星展	1個月 2.7 (+0.9)		
上商	2.73 (+0.1)		
天星	2.6 (-0.1)		
匯立	1個月 2.5 (+0.2)		
大新		2.2 (-0.2)	
交銀香港	1個月 2.2 (+0.3)		
大眾銀行	1個月 1.9 (-0.1)		

註: \*每間銀行只列調整後最高息, 息率等資訊以港銀公布為準

## 4個月期大混戰 3中小行齊推3厘

本周僅得4個交易天, 高息榜僅1個存期有少變, 因集友搶乘3厘息快車, 追貼大眾財務及富邦而爆「三冠王」。

至於1年期仍以匯立的3厘居首, 傣以百萬元開立, 輕鬆賺息3萬元。

值得提醒, 不少超高息於10月底到期, 例如「加時」多次的PAObank1個月18厘等。

### • 檢閱大小行息王爭霸戰:

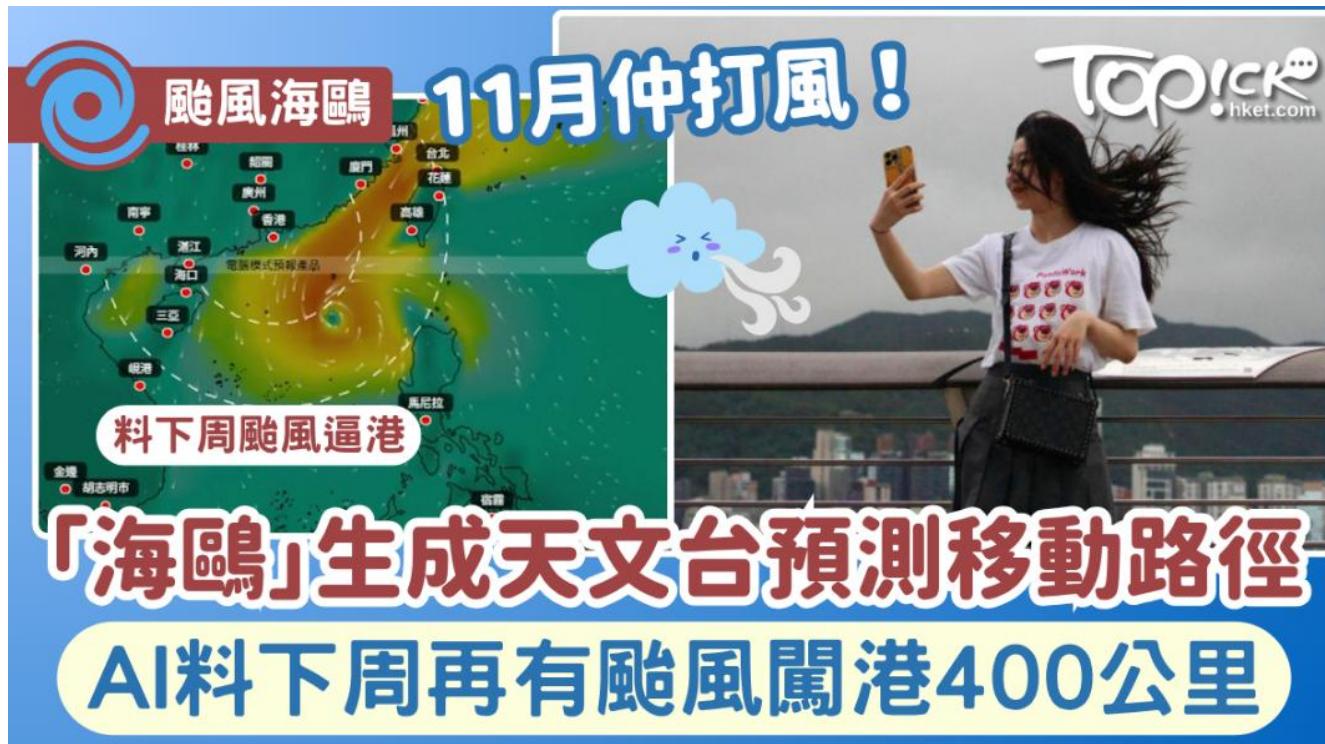
- **7天最高息:** 眾安20厘 (新客尊享)
- **14天:** 富融25厘 (新客)
- **1個月:** PAObank18厘 (新客)
- **兩個月:** 富邦2.6厘
- **3個月:** 建行亞洲6.88厘 (只限首20%存款), 另有5.88厘選擇
- **4個月:** 大眾財務、富邦及集友3厘
- **5個月:** 南商2.8厘
- **半年:** 富邦3厘
- **7個月:** 大眾財務2.125厘
- **9個月:** 星展2.65厘
- **1年:** 匯立3厘
- **15個月:** 匯立2.5厘
- **18個月:** 匯立2.5厘
- **兩年:** 匯立2.5厘
- **36個月:** Mox3厘
- **48個月:** Mox2.9厘

## 港銀伸手借取6.3億元應急錢 短期拆息轉升

IPO招股凍資逾百億元, 與華為合作打造電動車品牌「問界」的電動車廠賽力斯, 券商至少錄得 890億元孖展, 單以輝立證券臨尾衝刺已借出505億元, 以公開發售集 13.18 億元計, 超購約66.5倍。

此外, 事隔3天, 上日金管局再通過貼現窗口向銀行投放6.3億流動性, 是9月24日的12.74億元後新高。

拆息普遍由跌轉升, 隔夜息報3.85厘, 1個月拆息終止兩連跌, 轉升至3.42厘。銀行體系總結餘約546億元, 港匯介乎7.7678至7.7701。美國財長貝森特批評聯儲局主席鮑威爾未釋出12月減息訊號, 且指聖誕節前敲定繼任人選, 美元穩守99, 報99.497。



【天氣消息/天氣預測/打風消息/颱風】11仲打風？今年第25個熱帶氣旋「海鷗」已於1日晚生成，[香港天文台](#)表示，熱帶風暴海鷗已增強為強烈熱帶風暴。在下午4時，海鷗集結在馬尼拉之東南偏東約1330公里，預料向西移動，時速約25公里，移向菲律賓以東海域並繼續增強。此外，一個低壓區正為越南中南部以東海域帶來不穩定天氣。

而綜合多個嶄新的人工智能（AI）天氣模型及傳統歐美權威預報，下周會再有1個巨型熱帶氣旋穿過菲律賓進入南海，之後向西北偏北方向移動，[11月11日至11月12日](#)（下周二至周三）闖入香港400公里範圍。但目前時間尚早，天氣預測受多項因素影響，不同預測模式只能當作參考。

# Thank You